Бюджетное профессиональное образовательное учреждение

 Омской области

 «Седельниковский агропромышленный техникум»

**ТЕСТ**

**«Рулевое управление»**

**МДК.01.02 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей»**

 **ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

**по профессии 23.01.03**  **Автомеханик**

Составил: Баранов Владимир Ильич мастер производственного обучения

Седельниково, Омская область, 2017

Целью настоящих тестов является закрепление студентами знаний, полученных при изучении теоретического материала по теме «Рулевое управление», входящей в состав МДК 01.02 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» профессии 23.01.03 «Автомеханик».
Тесты составлены в соответствии с требованиями программы профессионального модуля ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», по профессии 23.01.03 «Автомеханик», 1 курс.

Тест №12**«**Рулевое управление»

1. Каково назначение рулевой трапеции?
а) обеспечивается меньший радиус поворота
б) достигается устойчивость автомобиля при движении
в) обеспечивается поворот внутреннего переднего управляемого колеса на больший угол нежели наружного
г) обеспечивается меньший износ резины

2. Каковы наиболее вероятные причины неравномерного усилия на рулевом колесе при повороте?
а) увеличенные зазоры в зацеплении червяка и ролика
б) люфт в шарнирах рулевых тяг
в) повышенный дисбаланс колес
г) отсутствие зазоров в зацеплении червяка и ролика
д) повреждение рабочих поверхностей червяка и ролика

3. Какого типа рулевые механизмы в основном применяются на грузовых автомобилях?
а) червяк-ролик
б) шестерня-рейка
в) винт-гайка-рейка-сектор

4. Каковы наиболее вероятные причины отсутствия самовозврата рулевого колеса при выходе автомобиля из поворота?
а) увеличенные зазоры в зацеплении червяка и ролика
б) люфт в шарнирах рулевых тяг
в) повышенный дисбаланс колес
г) отсутствие зазоров в зацеплении червяка и ролика
д) повреждение рабочих поверхностей червяка и ролика

5. Чем обусловлена необходимость использования усилителей в рулевых управлениях?
а) стремлением увеличить прочность деталей рулевого механизма
б) величиной усилий, требующихся для поворота цапф передних колес
в) необходимостью уменьшить усилие прикладываемые к рулевому колесу
г) недостаточной жесткостью тяг и других деталей рулевого привода

6. Что достигается особой установкой шкворня?
а) создаются усилия, которые способствуют возврату колес в исходное положение после их поворота
б) улучшается маневренность и устойчивость автомобиля
в) удлиняется пробег и увеличивается срок службы шин
г) достигаются все перечисленные результаты

7. Что достигается благодаря развалу управляемых колёс?
а) уменьшается усилие, затрачиваемое на поворот колес
б) снижается нагрузка на наружный подшипник ступицы переднего колеса
в) ослабляются толчки, передаваемые на детали рулевого управления при движении автомобиля по неровностям
г) достигаются все перечисленные результаты

8. Для чего применяют схождение управляемых колёс?
а) улучшения управляемости на высоких скоростях
б) улучшения управляемости на низких скоростях
в) уменьшения износа покрышек

9. Каким образом регулируется схождение колёс?
а) изменением развала колес
б) изменением длины поперечной рулевой тяги
в) изменением углов наклона шкворня
г) изменением всех перечисленных параметров

10. Какими преимуществами обладает электроусилитель рулевого управления?
а) простота конструкции
б) высокая чувствительность управления
в) возможность установки на любые типы рулевых механизмов

11. Для какого рулевого механизма проще всего применить гидроусилитель?
а) червяк-ролик
б) шестерня-рейка
в) винт-гайка-рейка-сектор

Эталон ответов:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вопрос | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Ответ | в | д | в | а , в | в | а |
| Вопрос | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |  |
| Ответ | а | в | б | а | в |  |

Критерии оценок тестирования:

Оценка «отлично» 10 -11 правильных ответов или из 11 предложенных вопросов;

Оценка «хорошо» 8 - 9 правильных ответов или из 11 предложенных вопросов;

Оценка «удовлетворительно» 6 - 7 правильных ответов из 11 предложенных вопросов;

Оценка неудовлетворительно» 0 - 5 правильных ответов из 11 предложенных вопросов.

**Список литературы**

Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: в 2 ч. – учебник для нач. проф. образования / А.С. Кузнецов. - М.: Издательский центр «Академия», 2012.

Кузнецов А.С. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. образования / А.С. Кузнецов. – 8-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2013.

Автомеханик / сост. А.А. Ханников. – 2-е изд. – Минск: Современная школа, 2010.

Виноградов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Основные и вспомогательные технологические процессы: Лабораторный практикум: учеб. пособие для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов, О.В. Храмцова. – 3-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2012.

Петросов В.В. Ремонт автомобилей и двигателей: Учебник для студ. Учреждений сред. Проф. Образования / В.В. Петросов. – М.: Издательский центр «Академия», 2005.

Карагодин В.И. Ремонт автомобилей и двигателей: Учебник для студ. Учреждений сред. Проф. Образования / В.И. Карагодин, Н.Н. Митрохин. – 3-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2005.

Коробейчик А.В. к-68 Ремонт автомобилей / Серия «Библиотека автомобилиста». Ростов н/Д: «Феникс», 2004.

Коробейчик А.В. К-66 Ремонт автомобилей. Практический курс / Серия «Библиотека автомобилиста». – Ростов н/Д: «Феникс», 2004.

Чумаченко Ю.Т., Рассанов Б.Б. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Изд. 2-е, доп. – Ростов н/Д: Феникс, 2003.

Слон Ю.М. С-48 Автомеханик / Серия «Учебники, учебные пособия». – Ростов н/Д: «Феникс», 2003.

Жолобов Л.А., Конаков А.М. Ж-79 Устройство и техническое обслуживание автомобилей категорий «В» и «С» на примере ВАЗ-2110, ЗИЛ-5301 «Бычок». Серия «Библиотека автомобилиста». – Ростов-на-Дону: «Феникс», 2002.