Бюджетное профессиональное образовательное учреждение

Омской области

«Седельниковский агропромышленный техникум»

**ТЕСТ**

**«Система электрооборудования автомобиля»**

**МДК.01.02 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей»**

**ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

**по профессии 23.01.03**  **Автомеханик**

Составил: Баранов Владимир Ильич мастер производственного обучения

Седельниково, Омская область, 2017

Целью настоящих тестов является закрепление студентами знаний, полученных при изучении теоретического материала по теме «Система электрооборудования автомобиля», входящей в состав МДК 01.02 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» профессии 23.01.03 «Автомеханик».  
Тесты составлены в соответствии с требованиями программы профессионального модуля ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», по профессии 23.01.03 «Автомеханик», 1 курс.

Тест «Система электрооборудования автомобиля»

1. Какие агрегаты относятся к системе электроснабжения?

|  |
| --- |
| а) генератор |
| б) стартер |
| в) реле-регулятор |
| г) электрическая лампа |
|  |
|  |

1. Какие виды генераторов используются в автомобиле?

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) стационарные | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| б) высокочастотные | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| в) переменного тока  г) низкочастотные | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Из каких основных элементов состоит генератор переменного тока автомобилей? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) ротор, статор, обмотка возбуждения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| б) тяговое реле, подшипник скольжения, ремень | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вв кронштейн, крышка подшипника | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г) приводная шестерня, обмотка реле | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Для чего служит реле-регулятор? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) для контроля сопротивления  б) для автоматического в) регулирования напряжения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| в) для регулирования силы тока | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г) для регулирования силы света | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Какую функцию играет диодный мост в генераторе переменного тока автомобиля? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) для регулирования напряжения генератора | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| б) для контроля силы тока | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| в) для регулирования сопротивления | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г) для выпрямления (преобразовании) переменного ток в постоянный ток | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | | | | | | | | | | | | | | | | | | К основным параметрам аккумуляторной батареи что относится? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) мощность  б) электродвижущая сила | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| в) температура электролита | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г) состояние электролита | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. | | | | | | | | | | | | | | | | | Что измеряет амперметр? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) силу тока | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| б) сопротивление | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| в) напряжение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г) мощность | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | | | | | | | | | | | | | | | | Как подключается амперметр? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) параллельно с аккумуляторной батареи | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| б) последовательно с аккумуляторной батареи  в) по схеме треугольник | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г) и параллельно, последовательно | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. | | | | | | | | | | | | | | | Какой из перечисленных ответов можно отнести к способу зарядки аккумуляторной батареи? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) при постоянном токе | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| б) стационарный | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| в) переменный способ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г) номинальный | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. | | | | | | | | | | | | | | Какие приборы используются для контроля зарядки аккумулятор­ной батареи? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) амперметр | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| б) ваттметр | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| в) нагрузочная вилка  г) тахометр | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. | | | | | | | | | | | | | Какие агрегаты и аппараты относятся к системе пуска двигателя внутреннего сгорания? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) стартер | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| б) генератор | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| в) реле напряжения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г) тахометр | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. | | | | | | | | | | | Стартер не включается, не слышны щелчки срабатывания тягового реле. Причиной может быть? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) неисправно тягового реле  б) не заряжена аккумуляторная батарея | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| в) быстро разряжается аккумуляторная батарея | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г) обрыв удерживающей обмотки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. | | | | | Что называется емкостью аккумуляторной батареи? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) количество силы тока, который отдает аккумулятор | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| б) количество напряжения, отдаваемое аккумуляторной батареей  в) количество электричества, которое аккумулятор отдает при раз­рядке | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г) количество электролита в литрах | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14. | | | | В чем измеряется емкость аккумуляторной батареи? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) в ампер-часах | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| б) в амперах | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| в) в вольтах | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г) в ваттах | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15. | | | Какая кислота используется для приготовления электролита ак­кумуляторной батареи? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) щелочная кислота  б) серная кислота | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| в) уксусная кислота | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г) любая химическая кислота | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Эталон ответов:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вопрос | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Ответ | а | в | а | б | г | б | а | б |
| Вопрос | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |  |
| Ответ | а | в | а | б | в | а | б |  |

Критерии оценок тестирования:

Оценка «отлично» 14 - 15 правильных ответов из 15 предложенных вопросов;

Оценка «хорошо» 11 - 13 правильных ответов 15 предложенных вопросов;

Оценка «удовлетворительно» 10 - 12 правильных ответов из 15 предложенных вопросов;

Оценка неудовлетворительно» 0 - 9 правильных ответов из 15 предложенных вопросов.

**Список литературы**

Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: в 2 ч. – учебник для нач. проф. образования / А.С. Кузнецов. - М.: Издательский центр «Академия», 2012.

Кузнецов А.С. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. образования / А.С. Кузнецов. – 8-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2013.

Автомеханик / сост. А.А. Ханников. – 2-е изд. – Минск: Современная школа, 2010.

Виноградов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Основные и вспомогательные технологические процессы: Лабораторный практикум: учеб. пособие для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов, О.В. Храмцова. – 3-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2012.

Петросов В.В. Ремонт автомобилей и двигателей: Учебник для студ. Учреждений сред. Проф. Образования / В.В. Петросов. – М.: Издательский центр «Академия», 2005.

Карагодин В.И. Ремонт автомобилей и двигателей: Учебник для студ. Учреждений сред. Проф. Образования / В.И. Карагодин, Н.Н. Митрохин. – 3-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2005.

Коробейчик А.В. к-68 Ремонт автомобилей / Серия «Библиотека автомобилиста». Ростов н/Д: «Феникс», 2004.

Коробейчик А.В. К-66 Ремонт автомобилей. Практический курс / Серия «Библиотека автомобилиста». – Ростов н/Д: «Феникс», 2004.

Чумаченко Ю.Т., Рассанов Б.Б. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. Изд. 2-е, доп. – Ростов н/Д: Феникс, 2003.

Слон Ю.М. С-48 Автомеханик / Серия «Учебники, учебные пособия». – Ростов н/Д: «Феникс», 2003.

Жолобов Л.А., Конаков А.М. Ж-79 Устройство и техническое обслуживание автомобилей категорий «В» и «С» на примере ВАЗ-2110, ЗИЛ-5301 «Бычок». Серия «Библиотека автомобилиста». – Ростов-на-Дону: «Феникс», 2002.