**ПДД 11 класс**

**Викторина по теме: Дорожные знаки и их группы**

**Цель:** сформировать представление о видах и группах дорожных знаков.

**Задачи:**

-Формирование сознательного навыка безопасного поведения на дороге;

-Познакомить с историей появления дорожных знаков;

**Оборудование:**

-презентация;

-карточки и таблицы с дорожными знаками;

-музыкальное сопровождение;

- интерактивная викторина с сайта learningapps.org

1. **Организационный момент.**
2. **Основная часть.**

**Ученик:** Город, в котором

С тобой мы живем,

 Можно по праву

Сравнить с букварем.  
Азбукой улиц, проспектов, дорог

 Город дает нам

Все время урок.  
Вот она, азбука,

— Над головой:

Знаки развешаны

Вдоль мостовой.  
Азбуку города

 Помни всегда,

 Чтоб не случилась

 С тобою беда.

**Воспитатель**:

-Как вы думаете, какова тема нашего занятия?

-Что такое дорожные знаки и для чего они существуют?

- А как давно они существуют?

**Ученица:** Как только человек «придумал» дороги, ему понадобились дорожные знаки, например для того, чтобы обозначать маршруты. Для этих целей древние люди использовали все подручные средства: обломанные ветки, зарубки на коре деревьев, камни определенной формы, установленные вдоль дорог. Но это было не всегда и не всем понятно. Сломанная ветка могла , как обозначать что-то, так и быть просто следствием ветра. Тогда вдоль дорог начали ставить статуи, например греческие гермы – четырехгранные столбы, завершенные скульптурной головой Гермеса (отсюда, собственно, и название). Потом, с пятого века до нашей эры, на гермах начали появляться головы и других персонажей: Вакха, Пана, фавнов, государственных деятелей, философов и других. Когда появилась письменность, на камнях начали делать надписи, чаще всего названия населенных пунктов.

**Ученик:** Настоящую систему дорожных указателей разработали в Древнем Риме в третьем веке до нашей эры. В центре Рима у храма Сатурна установили золотой мильный столб, от которого отсчитывались все дороги, расходившиеся во все концы великой империи. На важных дорогах римляне устанавливали мильные столбы цилиндрической формы, на которые наносились надписи с информацией о расстоянии от Римского форума.

**Воспитатель:** В России первые верстовые столбы установили по указу Федора Ивановича на дороге от Москвы до Коломенского. Эти самые верстовые столбы были особенно высокими. Отсюда и пошло выражение **верста коломенская**, которая в переносном смысле характеризует очень высоких и худощавых людей. А одним из первых дорожных знаков мы можем считать камни, которые лежали на перепутье. Вот такой знак изображен на картине Васнецова « Витязь на распутье».

Позже, при Петре I, вышел указ «ставить верстовые столбы крашенные и подписанные цифрами, ставить по верстам на перекрёстках руки с надписанием, куда которая лежит». Впрочем, простой цифры на столбе оказалось мало, и на них начали наносить дополнительную информацию: название местности, границы владений, расстояние.

Первые дорожные знаки в современном понимании появились в 1903 году во Франции были установлены три дорожных знака: «крутой спуск», «опасный поворот», «неровная дорога».

Автомобильный транспорт, естественно, развивался не только во Франции, и каждая страна думала над тем, как обезопасить дорожное движение. Немного позже дорожные знаки появились и в России, и, что характерно, автолюбители на них внимания не обращали.

На сегодняшний день только в России существует больше двух с половиной сотен дорожных знаков, охватывающих практически все стороны дорожного движения, и система постоянно развивается и совершенствуется.

.

- Какие же группы дорожных знаков вы знаете? Первая группа : запрещающие!

.

Назови запрещающие знаки:

 – движение пешехода запрещено

запр движ на мотоц – движение мотоциклов запрещено

движ на велос запр – движение на велосипедах запрещено

въезд запр – въезд запрещён

движение запр – движение запрещено

движение траспр запр – движение транспорта запрещено

**Вторая группа.**

**Предупреждающие знаки.**

-Какие предупреждающие знаки вы знаете? Как мы можем отличить эти знаки?

дорожные работы5 – дорожные работы разводной мост3 – разводной мост

ж пер без шлаг – переезд без шлагбаума пешех перех – пешеходная дорожка

ж переез со шлаг – ж/д переезд со шлагбаумом  – пересечение с трамвайной линией

затор – затор дети – дети

уступи дорогу6 – уступи дорогу перес с велос дорогой – пересечение с велосипедной дорожкой

скольз дорога – скользкая дорога неров дорога – неровная дорога

**Ученик:** Сидит водитель за рулём

Без отдыха и сна,

И в летний зной, и под дождём,

Зимой, когда весна.

О них должны заботу

Мы с благодушием проявить

И знаки сервиса вам предъявить.

И знаками этими объяснить:

Где могут помощь оказать,

Где можно есть, а где поспать,

Сходить за хлебом в магазин,

А, может быть, залить бензин.

**Знаки сервиса**

Назовите отличительные признаки знаков.

автозаправка – заправка больница – больница

гостиница – гостиница питьевая вода – питьевая вода

пунк питания – пункт питания пункт перв помощи – пункт первой помощи

телефон – телефон

1. **Интерактивная викторина.**

Давайте же вспомним знаки с которыми сегодня познакомились.

Задание викторины: разложить знаки по группам.

1. **Рефлексия.**

-Давайте подведем итоги и вспомним все о чем говорили.

- Когда возникли первые дорожные знаки?

- Что такое «коломенская верста»?

- Сколько примерно знаков существует сейчас в России?

- Какие группы знаков мы сегодня вспомнили? Как их отличить?

- Надеюсь, что мы с вами с пользой провели время. Будем внимательны на дорогах!